

Club Auto Moto d'Epoca Toscano

Fondato nel 1968



COMUNICATO STAMPA:

Per la XXII edizione la rievocazione della Coppa della Toscana attraverserà il Casentino, salirà sul Falterona e sosterrà nella piazza più bella di Arezzo.

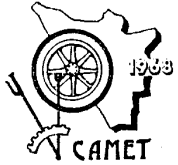
29 Aprile – 1 Maggio 2017 – Rievocazione storica della corsa su strada degli anni 1949 - 1954 e iscritta a calendario ASI come manifestazione turistico-culturale con rilevamenti di passaggio.

Fin dalle sue prime edizioni, il club organizzatore della Coppa Toscana, il **CAMET di Firenze**, ha dedicato grande attenzione alla scelta del percorso per consentire agli equipaggi provenienti da tutta Italia e dall'estero, di **ammirare i paesaggi toscani meno noti** attraversando strade che normalmente non vengono utilizzate. Per l'edizione 2017, i 50 equipaggi che parteciperanno alla Coppa Toscana percorreranno le **colline del Casentino**, attraverseranno le **pianure delle grandi battaglie del medioevo**, saliranno sul **Falterona**, si potranno immergere nella mistica pace de **La Verna** e, in collaborazione con il Club ASI Il **Saracino di Arezzo**, esporranno i loro gioielli nella **piazza più famosa di Arezzo**. Le prove a cronometro saranno scaglionate nelle due giornate della rievocazione che è inserita nel calendario ASI come manifestazione turistico-culturale con rilevamenti di passaggio.

Molti degli equipaggi che partecipano alla Coppa Toscana **sono degli habitué della manifestazione** che tutti gli anni portano i loro gioielli a quattro ruote anche da molto lontano, dall'Italia e dall'estero, per il piacere di stare insieme ad amici che condividono la stessa passione. Nella Coppa Toscana la componente agonistica della gara serve per dare un pizzico di brio ai trasferimenti ma non è mai preponderante sul mix di natura, cultura, arte e ... piacere enogastronomico che contraddistinguono da sempre questa manifestazione.

Le precedenti edizioni della rievocazione della Coppa Toscana hanno riscontrato grande successo per la cura dell'organizzazione e la importanza delle vetture partecipanti, tanto da risultare più volte **premiare dall'ASI** con prestigiosi riconoscimenti come la Manovella d'Oro e il Premio Speciale.

Durante il percorso scatteranno i pressostati anche per il **Trofeo Alessandro Ercoli**, giunto alla tredicesima edizione e che rende onore ad uno dei pionieri del motorismo storico italiano e grande appassionato delle vetture prodotte dal costruttore fiorentino **Pasquino Ermini**, che rivaleggiarono con Ferrari e Maserati negli anni del dopoguerra. Proprio una Ermini si aggiudicò la prima Coppa Toscana nel 1949.



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

Fondato nel 1968



Programma della Manifestazione

sabato 29 Aprile 2017

ore 15.00 – 19,00 ritrovo c/o **Hotel Minerva ad Arezzo**

Check-in hotel, parcheggio carrelli, **verifiche tecniche (dalle 16.00)**, consegna road book e registrazione dei partecipanti, parcheggio vetture

domenica 30 Aprile 2017

9.00 Partenza in direzione "**La Verna**"

12.00 La Verna : parcheggio auto e visita guidata del **Santuario Medioevale Francescano**

13.00 Pranzo nella "**Foresteria del Pellegrino**"

15.00 "**Processione dell'Ora IX**" – Solenne e suggestiva processione cantata dei frati. Interna al Santuario : dalla Basilica maggiore alla Cappella delle Stimmate. Eventuale visita al "Sasso del Diavolo".

15.30 Termine della visita e rientro alle auto

16.00 Partenza in direzione **Bibbiena - Arezzo**

17.00 Arrivo in Arezzo e **esposizione delle auto nell'antica Piazza Grande**

Gemellaggio con il **Club Il Saracino di Arezzo**

21.00 Cena di Gala al ristorante dell' Hotel Minerva

lunedì 1 Maggio 2017

9.00 Partenza in direzione di **Anghiari**

10.00 Esposizione auto in Anghiari e visita guidata del centro storico

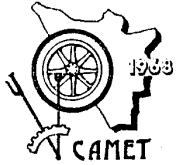
Gemellaggio con il Club Moto Storiche "Il Ferraccio" ed il "VespaClub"

12.00 Partenza in direzione di **Caprese Michelangelo**

13.00 Arrivo a ristorante caratteristico di **Caprese Michelangelo**.

Visita della casa natale di **Michelangelo Buonarroti**

13.30 Pranzo, premiazione e saluti



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

Fondato nel 1968



Cenni Storici sulla corsa "Coppa della Toscana" organizzata dagli Automobile Club Toscani negli anni del 1949 al 1954.

La prima **Mille Miglia** del dopoguerra fu organizzata, in condizioni comprensibilmente precarie, nel 1947. Il vincitore fu il fiorentino d'adozione Clemente Biondetti. L'anno successivo però, l'organizzazione decise di **non far passare da Firenze** la corsa su strada forse più famosa al mondo. Nacque così nella mente dei dirigenti degli **Automobile Club della Toscana** l'idea di organizzare una corsa tutta nel "Granducato" che, seppur non avesse precedenti di rilievo, potesse compensare la delusione sofferta.

Questa manifestazione prese il nome di **Coppa della Toscana**.

Così nella mattina del **31 Luglio 1949** scattarono le ottanta vetture partecipanti, delle quali solo la metà giunse al termine di un percorso lungo e selettivo. Il vincitore della prima edizione fu il pilota padovano **Ugo Bormioli**, su una Fiat 1100 Sport approntatagli per l'occasione dal "mago" fiorentino **Pasquino Ermini**.

Nel 1950, le Mille Miglia tornarono ad attraversare Firenze, ma il successo della manifestazione Toscana, nata come corsa "alternativa", fu tale che questa venne ripetuta anche in quell'anno ed in quelli successivi, fino al 1954. La Coppa della Toscana terminò quindi proprio nel 1954 quando l'Automobile Club di Firenze decise di far rinascere al suo posto un'antica manifestazione, il **Circuito del Mugello**.

La Coppa della Toscana rinacque quindi nel 1995, come "**rievocazione storica**", grazie alla passione dei soci del **CAMET** e ai tanti equipaggi che tutti gli anni si ritrovano per percorrere le strade del "granducato" con le loro auto scoprendo paesaggi, borghi e ... piaceri enogastronomici sempre nuovi.